

PRÉFECTURE DU VAL-D'OISE

DIRECTION
DES COLLECTIVITES
LOCALES DE
L'ENVIRONNEMENT
ET DE
L'AMENAGEMENT

Bureau de l'Urbanisme
et des Affaires Foncières

01.191

Cergy-Pontoise, le

ARRETE

**Portant classement des
infrastructures de transports terrestres dans la
Commune de Franconville La Garenne
au titre de la lutte
contre le bruit.**

**LE PREFET DU VAL D'OISE,
CHEVALIER DE LA LEGION
D'HONNEUR**

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté ministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté ministériel du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

CONSIDERANT l'absence de réponse de la commune de Franconville La Garenne dans le délai de trois mois prévu par la loi,

SUR la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Val d'Oise;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les dispositions de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé sont applicables dans la Commune de Franconville La Garenne aux abords des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

Article 2 : Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 Mai 1996 susmentionné, la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Les tableaux A1 et A2 concernent les infrastructures de transports terrestres – routières et ferroviaires – existantes, et les tableaux B1 et B2 concernent les infrastructures – routières et ferroviaires – en projet.

Tableau A1

n° Réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
Autoroutes, Routes Nationales, Routes Départementales						
A15:1	A15	Limite commune SANNOIS	Sortie vers D14	ouvert	1	300 m
A15:2	A15	Sortie vers D14	Limite commune Cormeilles	ouvert	1	300 m
A115:1	A115	Bretelles sud avec D508	Bretelles nord avec D508	ouvert	2	250 m
A115:2	A115	Bretelles nord avec D508	Limite commune Ermont	ouvert	1	300 m
BRET A	Echangeur A115/D508	D508	A115	ouvert	4	30 m
BRET B	Echangeur A115/D508	A115	D508	ouvert	3	100 m
BRET C1	Echangeur A115/D508	D508	C2	ouvert	4	30 m
BRET C2	Echangeur A115/D508	D508	C1	ouvert	4	30 m
BRET C3	Echangeur A115/D508	C1/C2	A115	ouvert	3	100 m
BRET D1	Sortie vers D14	A15	Tourne à droite vers Franconville La Garenne	ouvert	3	100 m
BRET D2	Sortie vers D14	Tourne à droite vers Franconville La Garenne	D14	ouvert	4	30 m

n° Réfe	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
RD14:1	Rue de Paris	Rue de l'Hermitage	100m après la rue du Chemin Neuf	ouvert	4	30 m
RD14:2	Rue de Paris	100m après la rue du Chemin Neuf	100m avant la rue d'Ermont	ouvert	4	30 m
RD14:3	Rue de Paris	100m avant la rue d'Ermont	Rue d'Ermont	ouvert	4	30 m
RD14:4	Rue de Paris	Rue d'Ermont	Rue de la Station (RD139)	ouvert	3	100 m
RD14:5	Rue du Général Leclerc	Rue de la Station (RD139)	Rue du Plessis-Bouchard	ouvert	3	100 m
RD14:6	Rue du Général Leclerc	Rue du Plessis-Bouchard	Rue de Taverny	ouvert	3	100 m
RD14:7	Rue du Général Leclerc	Rue de Taverny	Avenue des Marais	ouvert	3	100 m
RD14:8	Rue du Général Leclerc	Avenue des Marais	Rue des Frères Braet	ouvert	3	100 m
RD14:9	Rue du Général Leclerc	Rue des Frères Braet	Chemin Vert des Gratte-Boeufs	ouvert	3	100 m
RD14:10	D14	Chemin Vert des Gratte-Boeufs	Tourne à droite vers Franconville La Garenne	ouvert	4	30 m
RD14:11	D14	Tourne à droite vers Franconville La Garenne	Bretelle venant de A15	ouvert	4	30 m
RD14:12	D14	Bretelle venant de A15	Début du tronc commun D14	ouvert	3	100 m
RD14:13	D14	Début du tronc commun D14	Giratoire des Eboulures	ouvert	3	100 m
RD14:14	D14 (sens ouest-est)	Fin du tronc commun D14	Rue du Général Leclerc	ouvert	4	30 m
RD139:1	Rue de la Station	D14	Rue de l'Hôtel de Ville	ouvert	4	30 m
RD139:2	Rue de la Station	Rue de l'Hôtel de Ville	Boulevard du Bel Air (RD508)	ouvert	4	30 m
RD140:1	Rue d'Ermont	D14	Rue du Saut du Loup	ouvert	4	30 m
RD140:2	D140	Rue d'Ermont	RD140:2	ouvert	3	100 m
RD140:3	D140	RD140:2	Boulevard du Bel Air	ouvert	3	100 m
RD403:1	Rue de l'Hermitage	Limite commune SANNOIS	Rue de Paris (D14)	ouvert	3	100 m
RD403:2	Rue de l'Orme St Edmé	Boulevard du Bel Air (RD908)	Rue Victor Basch	ouvert	4	30 m
RD405:1	Avenue des Marais	Boulevard Rhin et Danube	Rue des Maraichères	ouvert	4	30 m
RD405:2	Avenue des Marais	Rue des Maraichères	Rue de la Côte Rôtie	ouvert	4	30 m
RD405:3	Avenue des Marais	Rue de la Côte Rôtie	Rue des Pommiers Saulniers	ouvert	4	30 m
RD405:4	Avenue des Marais	Rue des Pommiers Saulniers	Chaussée Jules César	ouvert	4	30 m

n° Réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
RD508:1	Boulevard du Bel Air	Limite commune ERMONT	Bretelles ouest A115	ouvert	3	100 m
RD508:2	Boulevard du Bel Air	Bretelles ouest A115	Troisième Avenue	ouvert	3	100 m
RD508:3	Boulevard du Bel Air	Troisième Avenue	RD139 (Rue de la Station)	ouvert	4	30 m
RD508:4	Boulevard du Bel Air	RD139 (Rue de la Station)	Boulevard Maurice Berteaux	ouvert	3	100 m
RD508:5	Boulevard Rhin et Danube	Boulevard Maurice Berteaux	Rue du Plessis-Bouchard	ouvert	4	30 m
RD508:6	Boulevard Rhin et Danube	Rue du Plessis-Bouchard	D405	ouvert	4	30 m
RD508:7	Boulevard Rhin et Danube	D405	Chemin Vert des Gratte-Boeufs	ouvert	4	30 m
Voies communales						
1:1	Chaussée Jules César	Limite commune ERMONT	Rue de la Station (RD139)	ouvert	4	30 m
1:2	Chaussée Jules César	Rue de la Station (RD139)	Rue du Plessis-Bouchard	ouvert	4	30 m
1:3	Chaussée Jules César	Rue du Plessis-Bouchard	Rue des Acacias	ouvert	4	30 m
1:4	Chaussée Jules César	Rue des Acacias	100m avant l'Avenue des Marais	ouvert	4	30 m
1:5	Chaussée Jules César	100m avant l'Avenue des Marais	Avenue des Marais	ouvert	4	30 m
1:6	Chaussée Jules César	Avenue des Marais	Limite commune BEAUCHAMP	ouvert	4	30 m
2:1	Chemin Vert des Gratte-Boeufs	RD508	Rue André Citroen	ouvert	4	30 m
3:1	Boulevard Maurice Berteaux	D14	Boulevard du Bel Air (RD508)	ouvert	4	30 m
4:1	Chemin de la Mare Epineuse	Rue André Citroen	Accès Centre commercial	ouvert	4	30 m
4:2	Chemin de la Mare Epineuse	Accès Centre commercial	D14	ouvert	4	30 m
5:1	Rue André Citroen	Chemin Vert des Gratte-Boeufs	100m avant Ch. de la Mare Epineuse	ouvert	4	30 m
5:2	Rue André Citroen	100m avant Ch. de la Mare Epineuse	Chemin de la Mare Epineuse	ouvert	4	30 m
6:1	Rue du Chemin Neuf	A15	Chemin du Capitaine Dreyfus	ouvert	4	30 m
A115:1	A115	Bretelles sud avec D506	Limite commune ERMONT	ouvert	1	300 m
A115:2	A115	Tronc commun A115	A15 vers Cergy	ouvert	2	250 m
A115:3	A115	A15 vers Cergy	A15	ouvert	2	250 m
RD403:1	Rue de l'Hermitage	Allée de Corneilles (Sannois)	Giratoire D122	ouvert	4	30 m
RD403:2	Rue de l'Hermitage	Giratoire D122	Limite commune FRANCONVILLE LA GARENNE	ouvert	3	100 m

Tableau A2

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
2507	Ligne de St Denis à Dieppe	330	Boulevard d'Ermon - Eaubonne	Boulevard de Montigny - Beauchamp	ouvert	1	300 m

Tableau B1 :

n° Réf	Nom de la rue ou voie	début tronçon	fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
Pas de voie projetée classable sur la commune de Franconville La Garenne						

Tableau B2 :

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Cat.	Largeur maximale
Pas de ligne projetée classable sur la Commune de Franconville La Garenne						

N.B. :

Définition des colonnes des tableaux A1 et B1 :

La première colonne correspond au numéro d'identification du tronçon de voie concerné ou sa dénomination. Un même axe est divisé en plusieurs tronçons présentant des caractéristiques homogènes.

La deuxième colonne précise, le cas échéant, le nom de la rue correspondant au tronçon classé.

Les troisième et quatrième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La cinquième colonne donne la nature du bâti environnant. Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S.31-130.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit : ceux-ci sont déterminés à l'aide de la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Il arrive parfois que le secteur affecté par le bruit d'une portion de voie située sur une commune voisine s'étende sur le territoire communal de Franconville La Garenne. Dans ce cas, le tronçon concerné apparaît dans le tableau A1 *en italique*.

Définition des colonnes des tableaux A2 et B2 :

La première colonne donne le numéro de la ligne du Réseau Ferré National concernée.

La deuxième colonne précise le nom de la liaison correspondante.

La troisième colonne correspond au numéro du tronçon concerné de voie classée.

Les quatrième et cinquième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit.

* La largeur des secteurs affectés par le bruit est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3 : Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 96 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans le secteur affecté par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 "acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U";
 - à une distance de l'infrastructure(*) de 10 mètres, augmentée de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.
- L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(*) Cette distance est mesurée : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, pour les infrastructures routières et à partir du bord extérieur de la voie la plus proche, pour les infrastructures ferroviaires.

Article 5 : Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département, et sera affiché pendant un mois dans la mairie de la Commune de Franconville La Garenne.

Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement de la dernière formalité de publicité.

Article 6 : Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants:

Préfecture et Sous-Préfecture de Pontoise,
Direction Départementale de l'Équipement,
Mairie de la Commune de Franconville La Garenne.

Article 7 : Les tableaux A1, A2, B1, B2, la cartographie de classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, figureront au nombre des annexes au Plan d'Occupation des Sols.

Ces documents porteront référence de l'arrêté préfectoral correspondant et indication des lieux où il peut être consulté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Monsieur le Maire de Franconville La Garenne dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des sols.

Article 8 : Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Pontoise
- Monsieur le Maire de Franconville La Garenne
- Monsieur le Président du Conseil Général du Val d'Oise
- Monsieur le Président du Réseau Ferré Français
- Monsieur le Directeur de la S.N.C.F. Paris Nord
- Monsieur Directeur Départemental de l'Équipement du Val d'Oise.

FAIT A CERGY-PONTOISE LE 7 SEP. 2001
LE PREFET,

Pour ampliation
Pour le PRÉFET,
Le Chef du Bureau des Affaires
Foncières et de l'Urbanisme


Alice DUJARDIN

signé
Michel MATHIEU